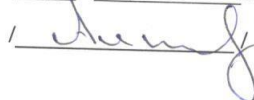


Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
«Автошкола «Форсаж»

Согласовано:

Главный государственный  
инженер-инспектор  
Инспекции гостехнадзора  
Новокузнецкого района  
Кемеровской области

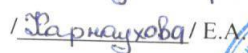
«23» 12 2016г.

 М.В. Алтынцев.

Утверждаю:

Директор ЧОУ ДПО «Автошкола «Форсаж»

«19» декабря 2016г.

 / Карнаухова / Е.А. Карнаухова



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ А III**

г. Осинники

2016г.

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств (большегрузных автосамосвалов грузоподъемностью до 140 т за исключением относящихся к категории АIV) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств категории "А III" (большегрузных автосамосвалов грузоподъемностью до 140 т за исключением относящихся к категории АIV) предназначена для подготовки лиц достигших возраста 19 лет, имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами соответствующей категории.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III».

Программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и рабочие программы по предметам "Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт", "Правила дорожного движения", "Основы управления и безопасность движения", "Оказание первой медицинской помощи".

Учебный план - документ, устанавливающий перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, мультимедийные пособия. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение самоходных машин выполняется индивидуально каждым учащимся под руководством инструктора производственного обучения во внеурочное время:

1. На тренажере, имитирующем вождение в реальных условиях (в качестве тренажера может быть использовано учебное транспортное средство).
2. На закрытой от движения площадке.
3. В условиях реального дорожного движения.

На обучение вождению отводится 116 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводятся преподавателем по ОПМП в ДТП, имеющим высшее медицинское образование. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных автотранспортных средств категории "А III" проводится на закрытой от движения площадке.

## II. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### 1. Профессия: МАШИНИСТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

#### 2. Назначение профессии:

Машинист самоходной машины управляет самоходными машинами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг за исключением относящихся к категории «А IV»).

Профессиональные знания и навыки машиниста самоходной машины позволяют ему подготавливать самоходную машину к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично ее эксплуатировать и управлять ею с соблюдением безопасности движения.

#### 3. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление самоходными машинами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания самоходных машин	Основы безопасного управления самоходными машинами. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт самоходных машин.

#### 4. Специфические требования:

Возраст для получения права на управление самоходными машинами категории

«А III» -19 лет. Обучающиеся должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

**III. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ МАШИНИСТОВ САМОХОДНЫХ МАШИН  
(БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 140 Т)**

№п/п	Предметы	Всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабораторно-практические
1	Устройство	82	82	
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	16	8	8
6	Вождение	116		116
	<b>Итого</b>	<b>258</b>	<b>132</b>	<b>126</b>
	Консультации	6		
	<b>Зачет:</b> «Оказание первой медицинской помощи»	2		
	<b>Экзамены:</b>			
1	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	4		
2	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	4		
3	«Вождение»	4		

*\* от изучения данных тем освобождаются курсанты которые имеют водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста, профессию связанную с дорожно-строительными машинами и тракторами.*

**IV. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«УСТРОЙСТВО»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование разделов и тем занятий</b>	<b>Количество часов</b>
1	Введение	2
2	Двигатель	16
3	Электрооборудование	16
4	Трансмиссия	12
5	Несущая система	8
6	Ходовая часть	12
7	Органы управления	10
8	Опрокидывающий механизм	6
	<b>Итого</b>	<b>82</b>



# **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО»**

## ***ТЕМА 1. ВВЕДЕНИЕ***

Разновидности и классификация самоходных машин.

Сравнительные эксплуатационные показатели и технические характеристики большегрузных автосамосвалов различных модификаций и грузоподъемности. Характеристики отдельных узлов и агрегатов.

Общее устройство большегрузных автосамосвалов.

## ***ТЕМА 2. ДВИГАТЕЛЬ***

Виды, общее устройство, техническая характеристика и работа двигателей. Блок цилиндров, картер. Кривошипно-шатунный механизм. Механизм газораспределения, клапаны. Распределительные валы.

Системы смазывания и охлаждения двигателя. Назначение и общее устройство турбокомпрессоров. Водяной насос, блок термостатов. Расширительный бачок. Водяной радиатор. Жалюзи. Вентиляторы. Система предпускового подогрева двигателя.

Система питания. Система питания двигателя топливом. Топливный бак. Фильтры очистки топлива. Топливный насос высокого давления. Регуляторы числа оборотов. Форсунки, насос-форсунки. Привод управления подачей топлива. Топливо и горючие смеси. Система питания двигателя воздухом. Воздушные фильтры. Инжекторы удаления пыли.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения

## ***ТЕМА 3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.***

Электромеханическая трансмиссия автосамосвалов: Общее устройство и принцип работы тягового электропривода, принципиальная силовая схема. Работа тягового электропривода в различных режимах вождения.

Низковольтное электрооборудование: Аккумуляторные батареи. Зарядный генератор. Реле-регулятор. Электродвигатели и их назначение. Общее устройство пневмостартера. Электрический стартер. Цепи освещения, сигнализации, питания контрольно-измерительных приборов контроля параметров работы систем большегрузного автосамосвала.

Контрольно-измерительные приборы. Спидометр, манометр, счетчик часов работы, вольтамперметр, дистанционный манометр МТСП. Магнитоэлектрический указатель температуры, давления. Указатель давления масла. Их устройство и назначение.

Система контроля подъема кузова возле линии электропередач. Система контроля загрузки. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

## ***ТЕМА 4. ТРАНСМИССИЯ.***

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Назначение и устройство гидромеханической передачи. Согласующий редуктор. Гидротрансформатор. Коробка передач. Тормоз-замедлитель. Их назначение, общее устройство и принцип работы.

Принципиальная схема гидравлической системы гидромеханической передачи. Главная масляная магистраль. Масляная магистраль питания гидротрансформатора тормоза-замедлителя. Масляная магистраль смазки коробки передач и согласующего редуктора. Управление переключением коробки передач.

Устройство и назначение заднего моста. Главная передача. Регулировка главной передачи. Колёсная передача. Бортовые редукторы. Ступицы. Полуоси. Устройство стояночного тормоза.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

## ***ТЕМА 5. НЕСУЩАЯ СИСТЕМА.***

Рама. Общее устройство и назначение

Общее устройство и назначение кабины. Особенности конструкции травмобезопасной кабины. Органы управления и приборы контроля над работой систем автомобиля.

Общее устройство и назначение грузовой платформы. Устройство обогрева платформы. Устройство фиксации платформы при ремонте и обслуживании, камне выталкиватели.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

## ***ТЕМА 6. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.***

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Устройство и назначение передней оси. Ступицы колёс. Регулировка подшипников ступиц, схождения передних колёс, предельных углов поворота колёс.

Колёса и шины. Конструкция колеса, передняя и задняя подвески автомобиля. Карданные передачи. Реактивные штанги, их общее устройство и назначение. Дефектоскопия узлов автомобиля.

Устройство и назначение пневмогидравлической подвески. Пневмогидравлический цилиндр подвески. Принцип работы цилиндра подвески. Различия передней и задней подвесок. Рабочее давление в полостях подвески. Техническое обслуживание подвесок.

Редуктор мотор-колеса. Общее устройство и принцип работы редуктора. Обнаружение неисправностей в редукторе. Техническое обслуживание редуктора мотор-колеса.

Монтаж и демонтаж колёс и шин.

Пневматическая шина. Основные части шины, их назначение и устройство. Радиальные и диагональные шины, их конструктивные отличия. Бескамерные шины, отличительные особенности. Размеры и обозначение шин. Нормы давления и нагрузки на шины. Система дистанционного контроля давления в шинах. Правила эксплуатации крупногабаритных шин. Нормы пробега шин. Особенности монтажа шин. Правила накачивания крупногабаритных шин при монтаже. Номинальное давление воздуха в шинах. Особенности эксплуатации шин зимой и летом. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация шин. Правила транспортировки крупногабаритных шин. Виды шиномонтажных станков. Работа на шиномонтажных станках. Колесосъёмники-манипуляторы для снятия и установки колёс. Правила по охране труда при шиномонтажных работах

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

## ***ТЕМА 7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.***

Устройство и работа органов управления.

Общее устройство, назначение и принцип работы рулевого механизма. Рулевая колонка. Насос-дозатор. Гидроусилители. Общее устройство гидравлической системы рулевого управления. Рулевые тяги и поворотные цапфы. Работа рулевого управления в различных режимах. Аварийный привод рулевого управления. Гидрообъёмный привод рулевого управления.

Общее устройство, назначение и принцип работы рабочей, стояночной и вспомогательной тормозных систем. Пневматический привод рабочего тормоза. Компрессор. Регулятор давления. Предохранительный клапан. Влагомаслоотделитель. Тормозные краны. Тормозные цилиндры. Тормозные контуры. Гидрораспределители. Регулировка рабочего тормоза. Общее устройство гидравлической системы управления рабочими тормозами. Пневмогидроаккумуляторы.

Блок управления тормозами. Электродинамический тормоз.

Коробка отбора мощности. Общее устройство коробки отбора мощности, её назначение.

Насосы НШ-100, НШ-10. Техническое обслуживание коробки отбора мощности.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.



## **ТЕМА 8. ОПРОКИДЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.**

Устройство и работа опрокидывающего механизма.

Общее устройство узлов и агрегатов механизма подъёма и опускания грузовой платформы. Гидроцилиндры опрокидывающего механизма. Насосы. Гидрораспределители. Органы управления. Работа опрокидывающего механизма в режиме подъёма, нейтрали, опускания.

Техническое обслуживание механизма, обнаружение и устранение неисправностей.

## **V. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование разделов и тем занятий</b>	<b>Количество часов</b>
1	Ежедневное обслуживание (ЕО)	2
2	Техническое обслуживание № 1 (ТО-1)	3
3	Техническое обслуживание № 1 (ТО-2)	3
4	Техническое обслуживание № 1 (ТО-3)	2
5	Сезонное обслуживание (СО)	2
6	<b>Всего</b>	<b>12</b>

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»**

Перед обслуживанием автосамосвала нужно тщательно вымыть, чтобы исключить попадание пыли и грязи на сопрягаемые поверхности, в узлы и агрегаты.

### **ТЕМА 1. ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО).**

- Проверка уровня масла и уровень охлаждающей жидкости в двигателе, уровень топлива, уровень масла в баке опрокидывающего механизма и в гидромеханической передаче, убедиться в отсутствии подтекания топлива, охлаждающей жидкости и масла по соединениям труб и шлангов всех систем самосвала,
- проверка давления воздуха в шинах, крепления колес и шин, крепление и состояние рычагов, тяг и шарниров рулевого управления,
- проверка исправности сигнальных ламп, приборов контроля, элементов освещения, световой и звуковой сигнализации,
- проверка и слив конденсата из ресиверов тормозных систем,
- проверка напряжение аккумуляторных батарей, запуск двигателя, убедиться в исправности систем двигателя по приборам,
- проверка исправности генератора, компрессора и регулятора давления воздуха,
- проверка работы автомобиля на ходу.

### **ТЕМА 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 1 (ТО-1).**

Обслуживание через 125 часов работы двигателя, но не более чем через 2000-2500 км пробега самосвала

- Проверка состояния и действия привода управления подачей топлива, промывка (замена) фильтрующих элементов воздушных фильтров,
- проверка внешним осмотром креплений цилиндров и штанг подвески, состояние сварочных швов кронштейнов, штанг и передней оси,
- проверка правильности установки гидроцилиндра рулевого управления по установочным параметрам, подтянуть болты крепления гидроцилиндра,

- проверка герметичности пневматического привода рабочей и стояночной тормозных систем, проверка и регулировка хода поршня (штока) цилиндра тормозного механизма колес, подтянуть гайки крепления ресиверов и цилиндров тормозных систем, крепления аккумуляторных батарей; прочистить вентиляционные отверстия в пробках; проверка уровня электролита;
- проверка герметичности маслопроводов опрокидывающего механизма платформы,
- выполнение смазочных работ согласно карте смазки,
- выполнение всех операций по обслуживанию двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

### ***ТЕМА 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 2 (ТО-2).***

Обслуживание через 500 часов работы двигателя, но не более чем через 8000-10000 км пробега самосвала.

- Замена фильтрующего элемента фильтра тонкой очистки, промывка маслозаборника, полнопоточного фильтра и сапуна гидромеханической передачи,
- проверка центрирования гидромеханической передачи с двигателем; подтянуть стяжные болты резиновых втулок переднего карданного вала,
- регулировка схождения передних колес, зарядки цилиндров подвески, зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления,
- проверка давления масла в гидросистеме рулевого управления, частоту вращения рулевого колеса в крайних положениях управляемых колес (“скольжение”),
- промывка фильтра регулятора давления воздуха
- подтянуть крепления приборов освещения и световой сигнализации, проверка правильность регулировки фар,
- проверка плотности электролита в аккумуляторных батареях, замена фильтрующих элементов в баке объединенной гидравлической системы,
- проверка крепления маслопроводов к насосам объединенной гидравлической системы,
- выполнение смазочных работ согласно карте смазки,
- выполнение всех операций по обслуживанию двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

### ***ТЕМА 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 3 (ТО-3)***

Обслуживание через 1000 часов работы двигателя, но не более чем через 16000-20000 км пробега самосвала

- Проверка зазора в подшипниках ведущей шестерни главной передачи и состояние деталей дифференциала, регулировка зазоры в зацеплении главной передачи,
- регулировка зазора в подшипниках ступиц передней оси и заднего (ведущего) моста,
- регулировка осевого зазора в конических подшипниках согласующей передачи,
- выполнение смазочных работ согласно карте смазки,
- выполнение всех операций по обслуживанию двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

### ***ТЕМА 5. СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СО)***

Сезонное обслуживание выполняется при очередном ТО-2 или ТО-3.

- Разборка сферических шарниров системы выпуска отработавших газов и очистка деталей от нагара,
- замена масла и топлива на соответствующую сезону марку (сорт) согласно карте смазки,
- промывка деталей противозамерзателя привода тормозных систем,
- снять с автомобиля регулятор давления воздуха и проверить на стенде предохранительный клапан,
- проверка герметичности системы питания двигателя воздухом,
- промывка топливных баков, топливопроводов и сапунов топливных баков,
- проведение обслуживания предпускового подогревателя двигателя.

## VI. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабораторно- практические занятия
1	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	-
2	Дорожные знаки	4	4	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	2	1	1
5	Проезд перекрестков	2	12	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5-6	2	1	1
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных автотранспортных средств	2	2	-
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	-
	<b>Всего</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

#### *ТЕМА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.*

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые машинист самоходной машины категории "А III" обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам полиции, Ростехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности машиниста самоходной машины перед выездом и в пути.

Обязанности машиниста самоходной машины, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

#### *ТЕМА 2. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.*

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационноуказательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

### ***ТЕМА 3. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА.***

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение самоходной машины на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения самоходной машины на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности перед началом обгона. Действия при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

### ***ТЕМА 4. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.***

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2 - 4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

### ***ТЕМА 5. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ.***

Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

### ***ТЕМА 6. ПРОЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ.***

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5 - 6 .

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

### ***ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.***

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных автотранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

### ***ТЕМА 8. НОМЕРНЫЕ, ОПознавательные Знаки, Предупредительные УСТРОЙСТВА, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ***

Регистрация (перерегистрация) самоходных машин.

Требования к оборудованию самоходных машин номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"**

№п/п	Наименование разделов и тем, занятий	Количество часов
	<b>Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОХОДНЫМИ МАШИНАМИ КАТЕГОРИИ «А III»</b>	
1	Техника управления самоходными машинами категории «А III»	2
2	Дорожное движение	1
3	Психофизиологические и психические качества водителя	1
4	Эксплуатационные показатели	1
5	Действия машиниста в нештатных (критических) режимах движения	1
6	Дорожно-транспортные происшествия	2
7	Безопасная эксплуатация	2
	<b>Итого:</b>	<b>10</b>
	<b>Раздел 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>	
1	Административная ответственность	1
2	Уголовная ответственность	1
3	Гражданская ответственность	1
4	Правовые основы охраны природы	1
5	Право собственности на самоходную машину категории «А III»	1
6	Страхование водителя и самоходных машин категории «А III»	1
7	<b>Итого:</b>	<b>6</b>
	<b>Всего:</b>	<b>16</b>

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**  
**"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"**  
**РАЗДЕЛ . ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОХОДНЫМИ МАШИНАМИ**  
**КАТЕГОРИИ «А III»**  
**ТЕМА 1. ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ САМОХОДНЫМИ МАШИНАМИ**  
**КАТЕГОРИИ «А III».**

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

**ТЕМА 1.2. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.**

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

**ТЕМА 1.3. ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ И ПСИХИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ВОДИТЕЛЯ.**

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости самоходных машин категории «А III». Избирательность восприятия информации. Направления взгляда. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и гостехнадзора.

**ТЕМА 1.4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ.**

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

**ТЕМА 1.5. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В НЕШТАТНЫХ (КРИТИЧЕСКИХ) РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ.**

Действия водителя при возгорании самоходных машин, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину и т.д.

**ТЕМА 1.6. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ.**

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход самоходных машин из повиновения, техническая неисправность и другие причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходных машин категории «А III»

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

### ***ТЕМА 1.7. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ.***

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

### **РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.**

#### ***ТЕМА 2.1. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.***

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

#### ***ТЕМА 2.2. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.***

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации самоходных машин.

Условия наступления уголовной ответственности.

#### ***ТЕМА 2.3. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.***

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

#### ***ТЕМА 2.4. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОХРАНЫ ПРИРОДЫ.***

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

#### ***ТЕМА 2.5. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА САМОХОДНЫЕ МАШИНЫ КАТЕГОРИИ «А III».***

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на самоходные машины категории «А III».

Налог с владельца самоходных машин категории «А III».

Документация на самоходные машины категории «А III».

#### ***ТЕМА 2.6. СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ «А III».***

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие "потеря товарного вида".



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
"ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ"**

***ТЕМА 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ.***

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

***ТЕМА 2. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ОТСУТСТВИИ СОЗНАНИЯ, ОСТАНОВКЕ ДЫХАНИЯ И КРОВООБРАЩЕНИЯ.***

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие:

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

### ***ТЕМА 3. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ НАРУЖНЫХ КРОВОТЕЧЕНИЯХ И ТРАВМАХ.***

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего, основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие:

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**ТЕМА 4. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПРОЧИХ СОСТОЯНИЯХ,  
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ  
ПРОИШЕСТВИИ.**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие:

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ»**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Обучение вождению с помощью тренажера, имитирующего движение на большегрузном автосамосвале в реальных условиях	24
2	Обучение вождению на закрытой от движения площадке	8
3	Обучение вождению в условиях реального дорожного движения	84
	<b>Итого:</b>	<b>116</b>

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
« ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ»**

***ТЕМА 1. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ С ПОМОЩЬЮ ТРЕНАЖЕРА, ИМИТИРУЮЩЕГО ДВИЖЕНИЕ НА БОЛЬШЕГРУЗНОМ АВТОСАМОСВАЛЕ В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ.***

- Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.
- Изучение показаний контрольных приборов.
- Имитация пуска двигателя, трогание с места, разгон, движение автосамосвала.
- Маневрирование, торможение и остановка автосамосвала. Остановка двигателя.

***ТЕМА 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ.***

Отработка упражнений по:

- началу движения;
- развороту при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
- постановке самоходной машины в бокс задним ходом;
- торможении и остановке на различных скоростях, включая экстренную остановку.

***ТЕМА 3. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.***

Первичный инструктаж по охране труда и промышленной безопасности на рабочем месте:

- требования по обеспечению пожарной и взрывобезопасности;
- правила пользования радиосвязью;
- обязанности водителя перед выездом на линию;
- требования охраны труда к техническому состоянию автосамосвала.

Проведение ежесменного осмотра автосамосвала. Пуск подогревателя: последовательность действий при запуске подогревателя; соблюдение правил безопасности.

Ознакомление с системой пневмостартерного пуска двигателя. Пуск двигателя. Трогание с места, разгон, движение автосамосвала. Маневрирование, торможение и остановка автосамосвала. Остановка двигателя. Ознакомление с карьерными дорогами, требования предъявляемые к ним.

Заправка автомобиля охлаждающей жидкостью, маслом, топливом. Ознакомление с правилами работы в забое экскаватора, подача автосамосвала под погрузку. Скоростной режим на карьерных дорогах. Правила разгрузки автосамосвала на отвалах и рудных складах.

Обслуживание и ремонт механической и электрической частей автосамосвала. Ознакомление с перечнем работ технического обслуживания автосамосвала. Проведение технического обслуживания (ТО) автосамосвала.

Наработка навыков заезда и выезда в ремонтные помещения. Парковка автосамосвала на стоянке.

Ознакомление с требованиями безопасности в аварийных ситуациях:

- при неисправности динамического тормоза;
- при внезапной остановке двигателя;
- при загорании автосамосвала;

Наработка навыков вождения на перевозке горной массы.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **Базовый учебник:**

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АШ». Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. - 91с

### **Основная литература:**

1. Автомобили-самосвалы и автомобили-тягачи Белаз. Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт», 1973 - 304с.
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим Алексеев А.В, Алексеева Д. А. 2008. - 98с.

### **Дополнительная литература:**

1. Руководство по эксплуатации самосвала с шарнирно-сочлененной рамой «Тегех» - 168 стр.
2. Экзаменационные билеты категории «АШ» 40 билетов Билет 6 вопросов.
3. Ремонт автомобилей БелАЗ Сироткин З.Л. Москва. Издательство "Транспорт" 1971 - 296с.
4. Вождение автомобилей высокой проходимости Лаврентьев В.Б. Москва Издательство "Транспорт" 1974 - 52с.

### **Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:**

1. Учебный плакат «Устройство карьерного самосвала», Авторы-художники: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., Комплект 5 листов, издательство «Хистори оф Пипл».
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория "АШ". Серия: "Технология производства земляных работ карьерным автотранспортом" Комплект 4 листа, издательство «Хистори оф Пипл».
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория "АШ". Серия: "Устройство шарнирно-сочлененного самосвала" Комплект 8 листов, издательство «Хистори оф Пипл».

### **Программные средства:**

1. Программный комплекс «Экзамен ГТН» - для автоматизированной проверки знаний курсантов.
2. Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView.





